

Βουλγαρία και Ελλάδα οι στενότεροι εταίροι στα Βαλκάνια

Συνέντευξη του πρέσβη της Βουλγαρίας
στην Ελλάδα Βαλεντίν Ποριάζοφ στη Φανή Χαρίση

Για τις εξαιρετικές σχέσεις μεταξύ Ελλάδος και Βουλγαρίας μίλησε στην έντυπη Voria ο πρέσβης της γείτονας χώρας στην Αθήνα, Βαλεντίν Ποριάζοφ επ' ευκαιρία της παρουσίας της χώρας του στην 87η ΔΕΘ ως τιμώμενη χώρα. Το περίπτερο της Βουλγαρίας θα είναι γεμάτο με σημαντικές επιχειρήσεις σε πολλούς τομείς αρκετές εκ των οποίων μάλιστα έχουν διεθνή παρουσία.

Ο κ. Ποριάζοφ μίλησε για τις συνεργασίες Ελλάδας και Βουλγαρίας σε μια σειρά σημαντικών τομέων όπως η ενέργεια αλλά και για ιδιαίτερο ενδιαφέρον της χώρας του σε ό,τι αφορά τη μελλοντική ανάπτυξη και διαχείριση των ελληνικών λιμανιών Καβάλας και Αλεξανδρούπολης.



Η Βουλγαρία είναι φέτος η τιμώμενη χώρα στην 87η Διεθνή Έκθεση της Θεσσαλονίκης. Τι να περιμένουμε να δούμε στο περίπτερο σας; Έχουν προγραμματιστεί B2B συναντήσεις μεταξύ Βούλγαρων και Ελλήνων επιχειρηματιών στο περίπτερο σας; Από ποιους τομείς προέρχονται οι Βούλγαροι επιχειρηματίες που θα συμμετάσχουν στη ΔΕΘ;

Η Βουλγαρία κλήθηκε να είναι η τιμώμενη χώρα στην 87η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης όπου θα παρουσιαστούν οι τελευταίες τάσεις σε μια σειρά από στρατηγικούς οικονομικούς τομείς. Αυτό είναι πράγματι τιμή για εμάς και θα κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε για να παρουσιάσουμε τις δυνατότητες της βουλγαρικής οικονομίας.

Η Βουλγαρία θα εκπροσωπηθεί σε τομείς όπως η πληροφορική, η υψηλή τεχνολογία, η ενέργεια, οι υποδομές, οι κατασκευές, η

εκπαίδευση, ο τουρισμός και η βιομηχανία τροφίμων. Θα συμμετάσχουν βουλγαρικές εταιρείες με ισχυρή διεθνή παρουσία, όπως η EnduroSat, σημαντικός παίκτης στη βιομηχανία δορυφόρων και στη διαστημική τεχνολογία, και η Telerik Academy που παρέχει προσβάσιμη και καινοτόμο εκπαίδευση ψηφιακής τεχνολογίας. Μεταξύ των συμμετεχόντων είναι και το Sofia Techpark, το οποίο παρέχει μια πλατφόρμα σε παγκόσμιες, περιφερειακές και εθνικές εταιρείες για την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και την ανταλλαγή τεχνολογίας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της επιχειρηματικότητας. Το «παρών» στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης θα δώσει και η Βουλγαρική Υπηρεσία Επενδύσεων, η οποία υποστηρίζει τη δημιουργία και την επιτυχή ανάπτυξη έργων που οδηγούν σε νέες θέσεις εργασίας, εξαγωγές και μεταφορά τεχνολογίας. Θα συμμετάσχει επίσης η Βουλγαρική Ακαδημία Επιστημών, της οποίας

οι ειδικοί διεξάγουν επιστημονική έρευνα, κατάρτιση και δραστηριότητες εθνικής και διεθνούς σημασίας.

Η παρουσία σε ένα τόσο σημαντικό διεθνές φόρουμ όπως η ΔΕΘ παρέχει ένα ευρύ φάσμα ευκαιριών και προοπτικών για περαιτέρω ανάπτυξη της οικονομικής συνεργασίας σε διάφορους τομείς, με δυνατότητα βελτίωσης του συνολικού επιχειρηματικού κλίματος και προσέλκυσης νέων επενδύσεων. Αναμένουμε ότι οι βουλγαρικές εταιρείες θα έχουν γόνιμες διμερείς συναντήσεις και νέες άμεσες επαφές με πιθανούς εταίρους από την Ελλάδα.

Κατά τη διάρκεια της ΔΕΘ, στις 11 Σεπτεμβρίου, θα πραγματοποιηθεί διμερές Επιχειρηματικό Φόρουμ με τη συμμετοχή τόσο υπουργών από τις δύο κυβερνήσεις όσο και από επιχειρηματίες, που θα ενεργοποιήσει περαιτέρω τη δημιουργία νέων συνεργασιών μεταξύ βουλγαρικών και ελληνικών εταιρειών.

Σε ποιους τομείς επικεντρώνεται το επενδυτικό ενδιαφέρον των Βουλγάρων επιχειρηματιών για την Ελλάδα και, αντίστροφα, πιστεύετε ότι υπάρχουν προοπτικές για ακόμα μεγαλύτερη διείσδυση ελληνικών επιχειρήσεων στη χώρα σας;

Η Ελλάδα είναι ένας ελκυστικός προορισμός για διεθνείς επενδύσεις, συμπεριλαμβανομένης της Βουλγαρίας. Επί του παρόντος, τα βουλγαρικά επενδυτικά ενδιαφέροντα επικεντρώνονται κυρίως στους τομείς της ενέργειας, των υποδομών και του τουρισμού. Ελπίζω ότι στο εγγύς μέλλον θα γίνουμε επίσης μάρτυρες βουλγαρικών επενδύσεων σε νέους τομείς, όπως οι επικοινωνίες και οι τεχνολογίες πληροφοριών.

Το έργο του αγωγού IGB για τη διασύνδεση φυσικού αερίου μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας, που είναι σε λειτουργία από τον Οκτώβριο του 2022, στο οποίο η Βουλγαρία συμμετέχει με μερίδιο 50%, είναι ένα σαφές παράδειγμα στρατηγικής μακροπρόθεσμης επένδυσης με ευρύ περιφερειακό εύρος, που έχει χρησιμεύσει ως θετικό παράδειγμα και έμπνευση για νέες βιώσιμες επενδύσεις. Το ίδιο ισχύει και για το έργο του πλωτού τερματικού σταθμού LNG κοντά στην Αλεξανδρούπολη, στο οποίο η Βουλγαρία συμμετέχει με 20% και το οποίο θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους.

Η Βουλγαρία έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τα σχέδια για τη μελλοντική ανάπτυξη και διαχείριση των ελληνικών λιμανιών Καβάλας και Αλεξανδρούπολης. Οι βουλγαρικές επιχειρήσεις δείχνουν επίσης έντονο ενδιαφέρον για τη χρήση αυτών των δύο εμπορικών λιμανιών, ειδικά στο πλαίσιο που έχει διαμορφώσει ο αποκλεισμός των εμπορικών οδών στη Μαύρη

Θάλασσα λόγω της ρωσικής επιθετικότητας κατά της Ουκρανίας. Όλα αυτά προϋποθέτουν τη δημιουργία μιας πολύ καλύτερης υποδομής σύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών μας, σχετικής για δύο μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και φέρνοντας νέες προοπτικές για την οικονομική μας συνεργασία τις επόμενες δεκαετίες. Αυτές οι νέες πραγματικότητες ενσαρκώνονται καλύτερα από το έργο Sea2Sea, στόχος του οποίου είναι να συνδέσει τα βουλγαρικά λιμάνια στη Μαύρη Θάλασσα με τα ελληνικά λιμάνια στο βόρειο Αιγαίο μέσω μιας σύγχρονης υποδομής μεταφορών, ενέργειας και επικοινωνιών. Πρακτικά, θα ήταν μια εναλλακτική διαδρομή προς τον Βόσπορο και τα Δαρδανέλια.

Πιστεύετε ότι οι διμερείς ενεργειακές συμφωνίες (αποθήκευση αερίου Chiren/Ρεβουθούσα) αναδεικνύουν τη Βουλγαρία και την Ελλάδα σε ένα ισχυρό δίπολο στα Δυτικά Βαλκάνια σε ευρωπαϊκό επίπεδο δεδομένου ότι, ειδικά μετά τον πόλεμο στην Ουκρανία, το ενεργειακό ζήτημα είναι το σημαντικότερο ζήτημα στη διεθνή ατζέντα; Και πώς μπορούν να προχωρήσουν περαιτέρω αυτές οι συμφωνίες;

Η ενεργειακή ασφάλεια, οι εναλλακτικές πηγές ενέργειας και η πράσινη μετάβαση είναι μεταξύ των κορυφαίων προτεραιοτήτων της συνεργασίας μας.

Η αλληλεγγύη που επέδειξε η Ελλάδα, η οποία παρέιχε την ενεργειακή της υποδομή, συμπεριλαμβανομένου του τερματικού σταθμού LNG στη Ρεβουθούσα, μετά την

ουργεί αμέτρητες ευκαιρίες συνεργασίας. Είμαι βέβαιος ότι και οι δύο κυβερνήσεις έχουν την πολιτική βούληση να τις υλοποιήσουν προς όφελος των πολιτών τους, προς όφελος των μελλοντικών γενεών Ελλήνων και Βουλγάρων.

Η ενεργειακή ασφάλεια, οι εναλλακτικές πηγές ενέργειας και η πράσινη μετάβαση είναι μεταξύ των κορυφαίων προτεραιοτήτων της συνεργασίας μας.

Η αλληλεγγύη που επέδειξε η Ελλάδα, η οποία παρέιχε την ενεργειακή της υποδομή, συμπεριλαμβανομένου του τερματικού σταθμού LNG στη Ρεβουθούσα, μετά την

Η Βουλγαρία έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τα σχέδια για τη μελλοντική ανάπτυξη και διαχείριση των ελληνικών λιμανιών Καβάλας και Αλεξανδρούπολης.

Ξαφνική διακοπή της παροχής φυσικού αερίου στη Βουλγαρία τον Απρίλιο του 2022, ήταν μια ξεκάθαρη απόδειξη του υψηλού επιπέδου πολιτικής εμπιστοσύνης και στρατηγικής συνεργασίας ανάμεσα στις δύο χώρες μας. Ταυτόχρονα, η Βουλγαρία έχει συμβάλει στη διασφάλιση της ελληνικής ενεργειακής ασφάλειας διατηρώντας ένα μέρος της χωρητικότητας της υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου μας «Chiren» για την Ελλάδα. Η πραγματική συνέργεια στον τομέα της ενεργειακής ασφάλειας που έχει ήδη δημιουργηθεί μεταξύ Βουλγαρίας και Ελλάδας αποτελεί

μια σταθερή βάση για την από κοινού αντιμετώπιση των σύγχρονων περιφερειακών και παγκόσμιων προκλήσεων και την υπέρβαση των συνεπειών τους. Αναμφίβολα, η Ελλάδα και η Βουλγαρία έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν μαζί έναν ενεργειακό κόμβο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, η σημασία του οποίου θα ήταν όχι μόνο περιφερειακής, αλλά και πανευρωπαϊκής διάστασης.

Πώς εξελίσσεται το σχέδιο δημιουργίας νέου πετρελαιοαγωγού Αλεξανδρούπολη-Μπουργκάς και ποιοι οι στόχοι αυτού του σχεδίου;

Θα θυμάστε ότι μετά τη ρωσική επιθετικότητα κατά της Ουκρανίας, η ΕΕ αποφάσισε να απαγορεύσει τις εισαγωγές ρωσικού πετρελαίου. Η εξάρτηση του διυλιστηρίου μας στο Μπουργκάς από το ρωσικό πετρέλαιο ανάγκασε τη βουλγαρική κυβέρνηση να ζητήσει ειδική παρέκκλιση από αυτήν την απαγόρευση μέχρι το τέλος του 2024. Προφανώς, χρειαζόμαστε επειγόντως μια στρατηγική για την εξασφάλιση μη ρωσικού

και την περιοχή, γεγονός που θα έχει θετικό οικονομικό αποτέλεσμα όσον αφορά την προσέλκυση επενδύσεων και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Ταυτόχρονα, το έργο θα ενισχύσει και θα αναβαθμίσει την ενεργειακή συνδεσιμότητα μεταξύ Βουλγαρίας και Ελλάδας.

Για το σκοπό αυτό δημιουργήσαμε μια διμερή διυλησιακή ομάδα εργασίας υψηλού επιπέδου, η οποία ασχολείται με όλες τις πτυχές του σχεδιασμού και της μελλοντικής κατασκευής του αγωγού. Αναμένω πρακτικά αποτελέσματα από τις συζητήσεις των ειδικών μας τους επόμενους δύο μήνες.

Πολλοί είναι οι συμπατριώτες σας που επισκέπτονται κάθε καλοκαίρι την Χαλκιδική, την Καβάλα και τη Θάσο και μάλιστα πολλοί εξ αυτών αγοράζουν και εξοχικές κατοικίες. Υπάρχουν ζητήματα που αντιμετωπίζουν και πρέπει η ελληνική πολιτεία να τα λύσει; Επίσης, πιστεύετε ότι υπάρχουν προοπτικές περαιτέρω τουριστικής συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών;

Η Ελλάδα είναι ένας προτιμώμενος καλοκαιρινός προορισμός για πολλούς Βούλγαρους. Κάθε χρόνο όλο και περισσότεροι Βούλγαροι περνούν τις καλοκαιρινές τους διακοπές στη χώρα σας, ειδικά στη Βόρεια Ελλάδα. Αυτό οδήγησε φυσικά σε αυξημένο ενδιαφέρον για αγορά εξοχικών κατοικιών ή άλλων ακινήτων στην Ελλάδα, όπου η αγορά είναι ποικίλη. Η Βόρεια Ελλάδα είναι ιδιαίτερα ελκυστική για εμάς με τη γεινιαιότητα της με τη Βουλγαρία, τις εξαιρετικές συνθήκες για τουρισμό και τις πολυάριθμες παραλίες. Ελπίζουμε αυτές οι βουλγαρικές επενδύσεις να έχουν θετικό οικονομικό αποτέλεσμα και να συμβάλουν στην ανάπτυξη του τουρισμού στη Βόρεια Ελλάδα. Η ελληνική κυβέρνηση εισήγαγε πρόσφατα ένα αποτελεσματικό σύστημα εγγραφής που διευκόλυνε σημαντικά τη διαδικασία απόκτησης ιδιοκτησίας. Βεβαίως εξακολουθούν να υπάρχουν ελλείψεις στη λειτουργία της αγοράς ακινήτων, αλλά ελπίζουμε με τον καιρό να ξεπεραστούν.

πετρελαίου μέσω εναλλακτικών οδών. Το έργο του πετρελαιοαγωγού Αλεξανδρούπολη - Μπουργκάς είναι στρατηγικής σημασίας όχι μόνο για τη Βουλγαρία και την Ελλάδα, αλλά για ολόκληρη την περιοχή, καθώς θα διαφοροποιήσει τις πηγές αργού πετρελαίου για το μεγαλύτερο διυλιστήριο πετρελαίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αυτό στο Μπουργκάς. Ο αγωγός θα μειώσει την εξάρτησή μας από τη Ρωσία στο ελάχιστο. Θα εγγυηθεί την αξιοπιστία και την ασφάλεια των προμηθειών πετρελαίου για τη Βουλγαρία